

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง
เรื่อง ราคากลางจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง มีความประสงค์ประกวดราคาจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงกำหนด ซึ่งราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสัมฤทธิ์ บุญราศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน จ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๐๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาราคาอ้างอิง

๕.๑ บริษัท ดอนตูม เรสคิว ช๊อป จำกัด

๕.๒ บริษัท อาร์.เอส.เค.เรสคิว อีควิปเม้นท์ จำกัด

๕.๓ บริษัท ที.ที.เรดิโอ ไทย จำกัด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางปนัดดา ชิณวงศ์	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	เป็นประธานกรรมการ
๒. นางสาวกัลป์วิกา หวังกุศล	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป	เป็นกรรมการ
๓. นางสาวศิริญา บุญรามณรงค์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน	เป็นกรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) สำหรับประกวดราคาซื้อ
จัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๙๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ หมวด ๒ การกำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้...(๑๙) การสาธารณสุข การอนามัยครอบครัว และการรักษาพยาบาล และผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงได้มีนโยบายที่จะสนับสนุนการทำงานด้านสาธารณสุขให้มีประสิทธิภาพ โดยสนับสนุนให้มีบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรับส่งผู้ป่วยและอุบัติเหตุฉุกเฉินตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดังนั้น เพื่อยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินให้แก่ประชาชนภายในเขตพื้นที่ตามอำนาจหน้าที่ สามารถให้บริการรับ-ส่งผู้ป่วยฉุกเฉิน ผู้ป่วยวิกฤต หรือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างปลอดภัยและทันท่วงที องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน โดยใช้งบประมาณจากเงินสะสม จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินให้แก่ประชาชนภายในเขตพื้นที่ตามอำนาจหน้าที่

๒.๒ เพื่อสามารถให้บริการรับ-ส่งผู้ป่วยฉุกเฉิน ผู้ป่วยวิกฤต หรือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างปลอดภัยและทันท่วงที

๒.๓ เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของประชาชน

๒.๔ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่กรณีกิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: = e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๔. คุณลักษณะของรถพยาบาล (รถตู้) แบ่งออกเป็น ๓ หมวด ดังนี้คือ

๔.๑ หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์

๔.๒ หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์ทางการแพทย์

๔.๓ หมวด (ค) อุปกรณ์อื่นๆ

๔.๑ หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์ มีรายละเอียด ดังนี้

คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์ตู้หลังคาสูงสีขาว หรือสีมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถใช้หลังคาสูง มีตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน

๔.๑.๒ ห้องพยาบาลสามารถบรรทุกผู้ป่วยและผู้โดยสารอื่นได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยทุกที่มีเข็มขัดนิรภัย

๔.๑.๓ กระจกติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ เป็นไปตามสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติกำหนด

๔.๑.๔ ในห้องคนขับและห้องพยาบาลติดตั้งระบบปรับอากาศแยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง โดยติดตั้งระบบปรับอากาศแบบเป็นแบบคอยล์เย็น แยกควบคุมแอร์ทั้ง ๒ ห้อง ด้านหลังห้องพยาบาลเป็นแบบแอร์ราวดักท์คู่ โดยมีช่องลมแอร์

๔.๑.๕ ห้องคนขับมีประตูปิด-เปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อคได้ และมีผนังกั้นแยกช่วงหน้าคนขับออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาลทำด้วยไฟเบอร์กลาส หรืออลูมิเนียม หรือวัสดุที่ดีกว่า ตรงกลางผนังกั้นมีประตูช่องกระจกบานเลื่อน

๔.๑.๕.๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อค

๔.๑.๕.๒ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคู่หน้าและบริเวณอื่น ๆ ไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๔.๑.๖ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบแถวยาว ไม่น้อยกว่า ๔ ดวง ติดตั้งบนหลังคารถด้านเหนือคนขับ มีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๖.๑ สัญญาณไฟมีรูปทรงแบนเรียบ เป็นแนวเดียวกัน โครงสร้างไฟเบอร์กลาส มีความแข็งแรง ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๑๘ เซนติเมตร

๔.๑.๖.๒ ฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) ชนิดหลอดแบบ LED โดยแต่ละดวงมีหลอด LED ภายในไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถเปลี่ยนเป็นไฟส่องสว่างสีขาวได้

๔.๑.๖.๓ ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๕

๔.๑.๖.๔ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ SAE หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสาร

๔.๑.๗ สัญญาณไฟกระพริบรอบคัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ จุด

๔.๑.๗.๑ สัญญาณไฟกระพริบแบบ DUO COLOR สามารถเปลี่ยนสีได้ไม่น้อยกว่า ๒ สี Dual Color ความยาวไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร ความสูงไม่เกิน ๑๒ เซนติเมตร

๔.๑.๗.๒ ฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) ชนิดหลอดแบบ LED โดยแต่ละดวงมีหลอด LED ภายในไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถเปลี่ยนเป็นไฟส่องสว่างสีขาวได้

๔.๑.๗.๓ ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๕

๔.๑.๗.๔ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ SAE หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่สูงกว่า พร้อมแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๑.๘ ติดตั้งไฟกระพริบแบบหลอด LED ที่ด้านหน้ารถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑.๘.๑ ติดตั้งไฟกระพริบแบบหลอด LED ที่ด้านหน้ารถแบบ DUO COLOR สามารถเปลี่ยนเป็นไฟส่องสว่างสีขาวแบบ WHITE FLOOD LIGHTS

๔.๑.๘.๒ โคมฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ เป็นแบบ LED

๔.๑.๘.๓ ผ่านการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗

๔.๑.๘.๔ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ SAE หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือสูงกว่า

๔.๑.๙ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ติดตั้งบริเวณใต้กระจกด้านข้างรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑.๙.๑ โคมฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ เป็นแบบ LED

๔.๑.๙.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่สูงกว่า

๔.๑.๙.๓ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ SAE พร้อมแนบเอกสาร

๔.๑.๑๐ สัญญาณไฟส่องสว่างรอบคัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๔.๑.๑๐.๑ ฐานไฟทำวัสดุที่มีความแข็งแรง ชนิดหลอดแบบ LED

๔.๑.๑๐.๒ ขนาดความยาวไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร ความสูงไม่เกิน ๘ เซนติเมตร

๔.๑.๑๐.๓ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือ SAE

๔.๑.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินติดบริเวณใต้ฝาท้ายรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๔.๑.๑๑.๑ ไฟกระพริบแบบหลอด LED แบบ DUO COLOR มีขนาดความยาวไม่เกิน ๙ เซนติเมตร และหนาไม่เกิน ๔ เซนติเมตร

๔.๑.๑๑.๒ หลอด LED สามารถเปลี่ยนเป็นไฟส่องสว่างสีขาวได้

๔.๑.๑๒ มีแสงสว่างในห้องพยาบาล แบบหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด

๔.๑.๑๒.๑ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว มีหลอด LED

๔.๑.๑๒.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือสูงกว่า

๔.๑.๑๓ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลท์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ ประกอบด้วย

๔.๑.๑๓.๑ มีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push To Talk) เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมที่ยึดไมโครโฟน

๔.๑.๑๓.๒ เลือกเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง

๔.๑.๑๓.๓ มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราว สามารถเลือกเสียงไซเรนและเสียงประกาศได้ทันทีที่ต้องการ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบทางเทคนิคอย่างละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา

๔.๑.๑๓.๔ เครื่องเสียงลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ โดยติดตั้งบริเวณภายในกระจังหน้ารถพยาบาลในตำแหน่งที่เหมาะสมและแข็งแรง

๔.๑.๑๓.๕ ผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE J๑๘๔๙ หรือมาตรฐานอื่นที่สูงกว่า พร้อมแนบผลการทดสอบอย่างละเอียด

๔.๑.๑๔ ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดปรับได้ มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลูเมน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑.๑๕ ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด-เปิด ยกขึ้น-ลง สำหรับเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อค

๔.๑.๑๖ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด-เปิด อยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมดติดตั้งด้านบนของห้องพยาบาล รอยต่อจะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรกันน้ำอย่างดี

๔.๑.๑๗ ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้พับ ๑ ตัว และเก้าอี้นั่งเดี่ยว หมุน ๓๖๐ องศา ๑ ตัว หันหน้าไปทางด้านท้ายรถโดยตัวที่อยู่ติดประตูข้างยึดตรึงอยู่ส่วนที่อยู่ถัดมา สามารถเลื่อนสไลด์ออกมาด้านหัวเปล เพื่อดูแลคนป่วยและเลื่อนสไลด์เข้าเก็บได้ เพื่อความสะดวกสำหรับพื้นที่ทำงานในสภาพปกติ

๔.๑.๑๘ ด้านในติดผนังเก้าอี้หลังคนขับ มีตู้เก็บท่อออกซิเจนขนาดใหญ่ จำนวน ๒ ท่อ พร้อมอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนที่มีความแข็งแรงในบริเวณพื้นที่ที่เหมาะสม ไม่กีดขวางการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติการฉุกเฉิน

๔.๑.๑๙ ติดตั้งท่อจ่ายออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ สามารถบรรจุท่อก๊าซได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑.๒๐ เพดานรถทำที่แขวนตัว สำหรับเจ้าหน้าที่ทำ CPR

๔.๑.๒๑ เพดานด้านใน มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดฝังอยู่ในเพดานเมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่ยื่นออกมาจากเพดาน

๔.๑.๒๒ ติดตั้งนาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล สามารถบอกรายละเอียด วัน เดือน ปี และเวลา

๔.๑.๒๓ ถัดจากตู้เก็บเวชภัณฑ์มีคอนโซลยาวทำเป็นแบบเฟอร์นิเจอร์ Buit-in ทำด้วยไฟเบอร์กลาส หรือ ABS สำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวก โดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด ส่วนด้านล่างออกแบบให้สามารถเก็บเวชภัณฑ์และด้านบนให้ปิดทึบกระจกรถยนต์

๔.๑.๒๔ มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ Volts เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ Volts ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ Volts จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด และมีช่องเสียบชาร์จ USB จำนวน ๒ จุด

๔.๑.๒๕ มีสวิทช์ตัดไฟฟ้า (Cut-Out) ห้องพยาบาลอยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ

๔.๑.๒๖ ห้องพยาบาล ประกอบด้วย

๔.๑.๒๖.๑ ภายในห้องพยาบาลหุ้มด้วยไฟเบอร์กลาส อลูมิเนียม หรือ ABS

๔.๑.๒๖.๒ มีไฟแสงสว่างแบบหลอด LED ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๑.๒๖.๓ พื้นที่ห้องพยาบาลปูด้วยแผ่นรอง Safety กันลื่น ผ่านการรับรองมาตรฐาน EN๑๓๕๐๑ และ EN๑๓๘๔๕ พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันเสนอราคา

๔.๑.๒๗ มีชุดเก้าอี้ม้านั่งเดี่ยวข้างประตูเลื่อน สามารถหมุนได้ ๑๘๐ องศา จำนวน ๒ ตัว เพื่อหันมาดูแลผู้ป่วยพร้อมเข็มขัดนิรภัย โดยวัสดุหนังที่ใช้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่ง ผ่านการทดสอบมาตรฐาน UNR๑๑๘ , ANNEX๖ UNR๑๑๘ , ANNEX๘ โดยมีหนังสือรับรองมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา

๔.๑.๒๘ มีชุดฐานเตียงสำหรับล็อคเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น-ลง จากด้านท้ายรถ โดยมีรางทำด้วยสแตนเลสพร้อมตัวล็อคอัตโนมัติ

๔.๑.๒๙ บนเพดานห้องพยาบาลมีราวจับสำหรับแพทย์หรือญาติ ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง

คุณลักษณะทางเทคนิค

๔.๑.๓๐ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓๐.๑ ระบบกันสะเทือนมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท หลังแหนบซ้อนพร้อมโช๊กอัพ

๔.๑.๓๐.๒ ระบบพวงมาลัยขับด้านขวาแรคแอนด์พีเนี่ยน

๔.๑.๓๐.๓ ระบบห้ามล้อ มีดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลังหรือดิสเบรคทั้งสี่ล้อ

๔.๑.๓๐.๔ ระบบส่งกำลัง แบบเกียร์ธรรมดา

๔.๑.๓๐.๕ ความยาวช่วงล้อหน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๓๐.๖ ติดตั้งกันชนหน้า-หลัง และบันไดเหยียบขึ้นด้านหลัง ทำด้วยสแตนเลส

อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาล

๔.๑.๓๑ ครุภัณฑ์และเครื่องมือประจำรถยาบาล

๔.๑.๓๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๔.๑.๓๓ แม่แรงขนาดเหมาะสมกับตัวรถพร้อมด้าม ประแจถอดล้อ ที่ห้ามล้อแบบพับเก็บได้ และเครื่องมือประจำรถ พร้อมถุงใส่เครื่องมือตามอุปกรณ์ล่าสุดของโรงงาน ๑ ชุด

๔.๑.๓๔ ติดสติ๊กเกอร์ ตามมาตรฐานสากล แสดงชื่อ สัญลักษณ์ ตามหน่วยงานกำหนด

๔.๑.๓๕ วิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะดังนี้

๔.๑.๓๕.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์

๔.๑.๓๕.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดีในย่านความถี่ ๑๕๐ MHz ถึง ๑๗๐ MHz หรือกว้างกว่า

๔.๑.๓๕.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่รถยนต์

๔.๑.๓๕.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง

๔.๑.๓๕.๕ Antenna Impedance = ๕๐ Ohm

๔.๑.๓๕.๖ เสถียรภาพทางความถี่ (Frequency Error) ±๕ PPM หรือน้อยกว่า

๔.๑.๓๕.๗ หน้าปัดเครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ

๔.๑.๓๕.๘ อุปกรณ์ประกอบชุด

- ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
- สายอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

๔.๑.๓๕.๙ เงื่อนไข

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าในกรณีที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ อย่างน้อยเป็นเวลา ๑ ปี

๓) ผู้ขายจะต้องแนะนำการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่จนสามารถใช้งานได้ดี

๔) ผู้ขายต้องมีใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใด ๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคม

๔.๒ หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์และเงื่อนไขเฉพาะ

ครุภัณฑ์การแพทย์

๔.๒.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเข็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑.๑ พื้นเตียงและโครงทำจากวัสดุปลอดสนิม

๔.๒.๑.๒ พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๑.๓ มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงแบบพับได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๔.๒.๑.๔ สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว เมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและล้อคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher)

๔.๒.๑.๕ มีเบาะรองตลอดความยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย ๒ เส้น

๔.๒.๑.๖ น้ำหนักเตียงรวมแล้วไม่เกิน ๕๕ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑.๗ มีเสาน้ำเกลือ สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง

๔.๒.๒ ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบ เด็ก/ผู้ใหญ่ ประกอบด้วย

๔.๒.๒.๑ ถุงลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน

๔.๒.๒.๒ หน้ากากครอบปากและจมูกผลิตจากยางซิลิโคน แบบโปร่งใส

๔.๒.๒.๓ ท่อยางป้องกันลิ้นตกอุดหลอดลม

๔.๒.๒.๔ กล่องหรือกระเป๋าบรรจุอุปกรณ์การใช้งานทั้งหมด

๔.๒.๓ เครื่องส่องกล่องเสียง (Laryngoscope) จำนวน ๑ เครื่อง มีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๔.๒.๓.๑ ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจเป็นโลหะปลอดสนิม

๔.๒.๓.๒ แผ่นส่องตรวจ (Blade) เป็นโลหะปลอดสนิมแบบหุ้มท่อไฟเบอร์ออฟติคไว้ภายในโดยใช้ไฟเบอร์ออฟติคเป็นตัวนำแสง

๔.๒.๓.๓ มีกล่องหรือกระเป๋าเก็บอย่างดี เป็นสัดส่วนของอุปกรณ์แต่ละชิ้น

๔.๒.๔ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๔.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ มีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ ภายในตัวเครื่องมีหูหิ้ว น้ำหนักเบา

๔.๒.๔.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดัน พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

๔.๒.๔.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที

๔.๒.๔.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ใบ

๔.๒.๔.๕ มีสายต่อเครื่องดูดเสมหะ (Suction Tubing) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๔.๒.๔.๖ มีแบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องสามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด และมีสัญญาณบ่งชี้กรณีแบตเตอรี่ใกล้จะหมด

๔.๒.๔.๗ ติดตั้งชุดยึดเครื่องดูดเสมหะ (Wall Bracket) กับตัวรถยนต์ มีความแข็งแรง ผ่านการทดสอบ การชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G พร้อมแนบเอกสาร

๔.๒.๕ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝาผนัง จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๕.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล

๔.๒.๕.๒ ช่วงการวัดตั้งแต่ ๐-๓๐๐ mm Hg Error +/- ๓ mm Hg

๔.๒.๕.๓ มีผ้าพันแขนชนิดปะติด (Velcro Fastener)

๔.๒.๕.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing

๔.๒.๖ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical Collar) จำนวน ๒ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๖.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อนหรือวัสดุสังเคราะห์ใส

๔.๒.๖.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)

๔.๒.๖.๓ สามารถปรับขนาดได้ตามขนาดและความยาวของคอผู้ป่วย

๔.๒.๖.๔ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม

๔.๒.๗ เฝือกสุญญากาศ (Vacuum Splint)

๔.๒.๗.๑ เป็นเฝือกระบบสุญญากาศ สำหรับดามแขนและขา ตัวเฝือกจะแข็งตัวเมื่อปั๊มลมออก พร้อมอุปกรณ์ปั๊มลมมือชัก

๔.๒.๗.๒ เป็นเฝือกแขน ขา สำหรับรัดและตรึงยึดผู้ป่วยโดยสามารถปรับตัวเฝือกให้กระชับกับรูปร่างผู้ป่วยได้ ในระหว่างปั๊มลมออกจากเฝือก

๔.๒.๗.๓ ตัวเฝือกจะมีวาล์วปิด-เปิดเป็นแบบวาล์วหมุนเพื่อความคงทนต่อการใช้งาน

๔.๒.๗.๔ ใช้ดามกระดูกผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ในส่วนแขน ขา และข้อต่อ รวมทั้งเด็กเล็ก เพื่อมิให้มีการเคลื่อนไหวในกรณีที่คาดว่าผู้บาดเจ็บอาจจะกระดูกหักก่อนการส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาพยาบาล (PRE-HOSPITAL)

๔.๒.๗.๕ ภายในจะบรรจุเม็ดโฟมเล็ก ๆ ที่มีความละเอียดสูง

๔.๒.๗.๖ มีคุณสมบัติแสงเอ็กซเรย์สามาถผ่านได้

๔.๒.๗.๗ มีแถบหนามเตย (Velcro Straps) สำหรับการรัดอย่างแน่นหนาคงทน

๔.๒.๗.๘ มีกระเป๋าแบบผ้าไนลอนสำหรับเก็บอุปกรณ์ทั้งหมด จำนวน ๑ ใบ

๔.๒.๘ ชุดให้ Oxygen จำนวน ๑ ชุด เป็นชุดให้ Oxygen แบบ pipe line สำหรับส่งท่อก๊าซสำหรับใช้กับผู้ป่วยและขับดันเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งในรถพยาบาลฯ มีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังนี้

๔.๒.๘.๑ มี Flow และ Bubble-Jet Nebulizer จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๘.๒ มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จำนวน ๑ ชุด โดยติดตั้งเข้ากับปากท่อออกซิเจนโดยสามารถเปิดใช้งานในรถได้สะดวก

๔.๒.๘.๓ ระบบออกซิเจนเดินด้วยสายออกซิเจนผ่าน Pressure Regulator มายัง Pressure Gauge ติดตั้งที่แผงควบคุมให้เห็นได้อย่างชัดเจน

๓.๒.๘.๔ มีระบบการเตือนออกซิเจน สามารถแสดงผลแบบ Analog และแบบดิจิตอลในเวลาเดียวกัน มีการแจ้งเตือนพร้อมเสียง Alarm ได้ไม่น้อยกว่า ๕ สถานะ เพื่อแสดงให้ทราบถึงแรงดันในท่อส่งออกซิเจน ติดตังที่แผงควบคุมให้เห็นได้อย่างชัดเจน

๓.๒.๘.๕ ท่อออกซิเจนทำด้วยอลูมิเนียม พร้อม Pressure Regulator, Flow Meter Humidifier

๔.๒.๙ อุปกรณ์ดามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device)

๔.๒.๙.๑ โครงสร้างภายในผลิตจาก PVC ที่สามารถเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน

๔.๒.๙.๒ มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกันและมีสายรัด ใต้ขา ๒ เส้น และสายรัดหน้าผากและคางอีก ๒ เส้น

๔.๒.๙.๓ บริเวณศีรษะมีหนามเตยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฝือกได้

๔.๒.๙.๔ มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะ (Adjustable neck pad) ในกรณีเหลือช่องว่าง

๔.๒.๙.๕ แสงเอ็กซเรย์สามารถผ่านได้

๔.๒.๑๐ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair Chair) จำนวน ๑ ตัว

๔.๒.๑๐.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

๔.๒.๑๐.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบไนล่อนหรือแผ่นพลาสติกแข็งแรงสามารถล้างทำความสะอาดได้

๔.๒.๑๐.๓ มีที่วางพักเท้า ล้อเลื่อนด้านหน้าสามารถล็อกได้

๔.๒.๑๐.๔ มีที่จับสามารถปรับได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ สำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก

๔.๒.๑๐.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๐.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม

๔.๒.๑๑ เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automatic External Defibrillator) จำนวน ๑ เครื่อง รายละเอียดดังต่อไปนี้

คุณสมบัติทั่วไป

๔.๒.๑๑.๑ เป็นเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ มีหูหิ้ว พร้อมกระเป๋า โดยเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต น้ำหนักเบาไม่เกิน ๓.๒ กิโลกรัม

๔.๒.๑๑.๒ ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ Lithium Manganese Dioxide หรือดีกว่า สามารถใช้งานทั้งแบบภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๔.๒.๑๑.๓ มีเสียงเตือนให้ทำการกดหน้าอก และในช่วงที่ต้อง CPR คำแนะนำการกระตุกหัวใจต้องสอดคล้องและ Update ให้เป็นไปตาม AHA Guideline ๒๐๑๕ หรือดีกว่า

๔.๒.๑๑.๔ สามารถใช้กับผู้ป่วยทั้งผู้ใหญ่และเด็ก

๔.๒.๑๑.๕ เครื่องปรับพลังงานในการปล่อยสู่ผู้ป่วยทั้งเด็กและผู้ใหญ่ สำหรับผู้ใหญ่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ จูลล์ และเด็กไม่น้อยกว่า ๕๐ จูลล์

๔.๒.๑๑.๖ ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ หรือดีกว่า

คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๒.๑๑.๗ ใช้รูปคลื่นในการกระตุกหัวใจ Rectilinear Biphasic waveform (RBW) หรือ Biphasic Truncated Exponential (BTE)

๔.๒.๑๑.๘ สามารถประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน ๑๐ วินาที หรือน้อยกว่า

๔.๒.๑๑.๙ Battery ที่ใช้กับตัวเครื่องสามารถกระตุกหัวใจได้ ๒๐๐ ครั้ง หรือสามารถทำการติดตามการทำงานของหัวใจผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๔.๒.๑๑.๑๐ ตัวเครื่องสามารถเก็บข้อมูลการช่วยเหลือผู้ป่วยได้

๔.๒.๑๑.๑๑ ตัวเครื่องมีหน้าจอสามารถแสดงสัญลักษณ์ต่าง ๆ

๔.๒.๑๑.๑๒ สามารถต่อเชื่อมต่อถ่ายข้อมูลของผู้ป่วยเข้าสู่เครื่อง Computer ได้

๔.๒.๑๑.๑๓ ผ่านการรับรองมาตรฐานกันน้ำกันฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๕๔

อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

๔.๒.๑๑.๑๔ แผ่นนำไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๑.๑๕ แบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๑.๑๖ กระเป๋าสำหรับใส่ตัวเครื่อง จำนวน ๑ ใบ

๔.๒.๑๑.๑๗ คู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๒ เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๒.๑ เครื่องช่วยหายใจทำงานด้วยระบบผสมของ Pneumatic และ Electronic Control

๔.๒.๑๒.๒ เป็นเครื่องช่วยหายใจที่สามารถปรับและควบคุมปริมาตรอากาศในการหายใจเข้า-ออก (Tidal Volume) ได้ในช่วงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ – ๑,๒๐๐ มิลลิลิตร

๔.๒.๑๒.๓ สามารถตั้งอัตราการหายใจของผู้ป่วยได้ในช่วงไม่น้อยกว่า ๕-๓๐ ครั้งต่อนาที และ/หรือตั้งอัตราการหายใจเท่ากับ ๐

๔.๒.๑๒.๔ สามารถกำหนดเวลาในการหายใจเข้าอย่างน้อยเป็น ๑ วินาที สำหรับเด็ก หรือ ๒ วินาที สำหรับผู้ใหญ่ได้เพื่อความสะดวกในการใช้งาน

๔.๒.๑๒.๕ มีระบบ Assist-control เมื่อผู้ป่วยสามารถหายใจเองได้ โดยจะทำงานเมื่อ ค่า Trigger เท่ากับ -๒ cmH๒O

๔.๒.๑๒.๖ มีระบบสัญญาณเตือนเมื่อมีการทำงานผิดปกติ โดยสัญญาณจะเตือนเมื่อมีกรณีดังต่อไปนี้

- High Airway Pressure
- Low Airway Pressure/Circuit Disconnect
- Low Source Gas
- Low Battery Alarm

๔.๒.๑๒.๗ เครื่องผลิตจากวัสดุ ABS คุณภาพสูง สามารถทนต่อแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้ถึง ๑๐๐ G

๔.๒.๑๒.๘ เครื่องใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ ขนาด D จำนวน ๒ ก้อน เพื่อให้การกำหนดอัตราการหายใจและสัญญาณเตือนสามารถใช้งานต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง

๔.๒.๑๒.๙ มีสวิทช์เปิด-ปิด ปุ่มการตั้งปริมาตรอากาศ สวิทช์ตั้งอัตราการหายใจ และอัตราการหายใจเข้า อยู่ด้านหน้าเครื่อง มองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๒.๑๒.๑๐ จอแสดงผลแสดงอัตราการหายใจและค่าแรงดันภายในทางเดินหายใจ (Airway Pressure)

๔.๒.๑๓ ชุดล็อคศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๓.๑ สามารถใช้ล็อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง

๔.๒.๑๓.๒ ตัวก้อนโฟมทำจากโฟมหรือฟองน้ำ ภายนอกเคลือบด้วยโพลียูลีเทนเหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด่านล่างของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro fastener) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน

๔.๒.๑๓.๓ ฐานรองมีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro fastener) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน

๔.๒.๑๓.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้ากากและดามผู้บาดเจ็บ

๔.๒.๑๓.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แช่ ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๔.๒.๑๓.๖ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้

๔.๒.๑๔ ชุดแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑๔.๑ ทนแรงกระแทกและสามารถรับน้ำหนักได้ดี

๔.๒.๑๔.๒ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ เซนติเมตร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร มีความหนาไม่เกิน ๗ เซนติเมตร และมีน้ำหนักไม่เกิน ๑๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๔.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๔.๔ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้และสามารถรับน้ำหนักขณะทำ CPR ผู้ป่วยได้

๔.๒.๑๔.๕ มีสายรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดและสามารถล็อคได้ จำนวน ๒ เส้น

๔.๒.๑๕ กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุในกระเป๋า ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑๕.๑ เป็นกระเป๋าสะพายและมีหูหิ้ว ทำด้วยวัสดุกันน้ำ

๔.๒.๑๕.๒ ไฟฉายส่องรูม่านตา จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๑๕.๓ กรรไกรตัดพลาสเตอร์ (Bandage scissor) จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๑๕.๔ กระบอกฉีดยาขนาด ๑๐ ซีซี (Syringe ๑๐ cc.) จำนวน ๕ อัน

๔.๒.๑๕.๕ พลาสเตอร์ (Adhesive plaster) ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ม้วน

๔.๒.๑๕.๖ ปรอทวัดอุณหภูมิร่างกาย

๔.๒.๑๕.๗ ผ้าก๊อต Size ๓x๓ นิ้ว

๔.๒.๑๕.๘ เบตาดีน

๔.๒.๑๕.๙ ถุงมือยางอนามัย จำนวน ๑ กล่อง

๔.๒.๑๕.๑๐ ผ้าพันแผลยืดหยุ่นขนาด ๖ นิ้ว

๔.๓ หมวด (ค) อุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๓.๑ เครื่องตัดแหวนระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้า

๔.๓.๑.๑ สามารถตัดแหวนโลหะได้ทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็น เหล็ก เงิน สแตนเลส อลูมิเนียม ไทเทเนียม และโลหะชนิดอื่น ๆ

๔.๓.๑.๒ ใช้งานง่าย สะดวก ปลอดภัย มีตัวล็อกที่ฐานเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดขณะใช้งาน

๔.๓.๑.๓ ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน EN หรือ IEC๖๐๖๐๑ หรือ CE กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากตัวแทนจำหน่าย โดยมีหนังสือรับรองมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา

๔.๓.๒ อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย

๔.๓.๒.๑ กรวยจราจร	จำนวน ๑ อัน
๔.๓.๒.๒ กระบอกไฟกระพริบ	จำนวน ๑ ชิ้น
๔.๓.๒.๓ ไฟฉายส่องสว่าง	จำนวน ๑ อัน
๔.๓.๒.๔ เทปจราจร	จำนวน ๑ ม้วน
๔.๓.๒.๕ เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๑ ตัว
๔.๓.๒.๖ นกหวีด	จำนวน ๑ ชิ้น

๕. เงื่อนไขเฉพาะ

๕.๑ สำหรับรถยนต์

๕.๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

๕.๑.๒ มีแผนผังการเดินสายไฟฟ้าและท่อออกซิเจน ทั้งหมดในของห้องพยาบาล โดยแนบมากับเอกสารในวันยื่นเอกสาร

๕.๑.๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพรถพยาบาลทั้งคันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือระยะเวลา ๑๒ เดือน นับตั้งแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไปสุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๕.๑.๔ ครุภัณฑ์ทุกชิ้นต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานหรือใช้ในการสาธิตมาก่อน

๕.๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อคหรือแบบรูป แสดง ยี่ห้อ รุ่น ของครุภัณฑ์มาทั้งหมดในวันยื่นเอกสาร

๕.๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกจากผู้ผลิต หรือรายละเอียดทางเทคนิคที่เป็นภาษาต่างประเทศพร้อมทั้งแปลภาษาไทยในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ

๕.๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารและแคตตาล็อก ในหมวด (ก) และ หมวด (ข) ต้องเป็นเอกสารของโรงงานผู้ผลิตเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงของคุณลักษณะสินค้าได้จากเว็บไซต์ของโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องนำสินค้าตัวอย่างตัวจริงมาแสดงให้หน่วยงานฯ ภายใน ๓ วัน ในกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาผลต้องการตรวจสอบข้อมูล/รายละเอียด และคุณลักษณะเพิ่มเติมของสินค้าที่เสนอตาม TOR และขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่สามารถแสดงสินค้าตัวอย่างได้

๕.๑.๙ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบไฟล์เอกสารในรูปแบบ PDF (Portable Document Format) โดยทำตารางเปรียบเทียบเพื่อประกอบการพิจารณา และต้องทำเครื่องหมายและหมายเลขตรงข้อตามรายละเอียดที่ทางหน่วยงานกำหนด ถ้าไม่ได้ทำตารางเปรียบเทียบมาขอสงวนสิทธิ์การพิจารณา

๕.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องทำเอกสารสรุปรายการสินค้าเพื่อ แสดงยี่ห้อ/รุ่น/รูปสินค้า และระบุแหล่งที่มาของโรงงานประเทศผู้ผลิตให้ชัดเจน ตามข้อมูลในรายการสินค้าที่เสนอใน TOR หากไม่มีเอกสารดังกล่าวทางหน่วยงานฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา

๕.๑.๑๑ อุปกรณ์ ข้อ ๓.๑.๖ – ๓.๑.๑๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้สินค้ายี่ห้อเดียวกัน เพื่อง่ายต่อการซ่อมบำรุงและสำรองอะไหล่ เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ การออกแบบ และผลิต หรือประกอบไฟฉุกเฉิน อิเล็กทรอนิกส์ พร้อมแนบเอกสารมาพร้อมในวันเสนอราคาโดยมีหนังสือรับรองมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา

๕.๑.๑๒ หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลาประกันและทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้

๕.๑.๑๓ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีการปลอมแปลงเอกสาร เพื่อให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นเสนอราคา หรือสร้างความเข้าใจผิดให้แก่คณะกรรมการพิจารณาผล เพื่อหวังผลในการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้งนี้ ทางคณะกรรมการพิจารณาผลอาจจะดำเนินการแจ้งผู้ที่ทำการทุจริตดังกล่าวให้เป็นผู้ทิ้งงาน โดยอาศัยความตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๙๔ ที่ระบุว่า “ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยปรากฏในภายหลังว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งหรือหลายรายไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน ให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าบุคคลดังกล่าวสมควรเป็นผู้ทิ้งงานหรือไม่ โดยมีหนังสือแจ้งเหตุที่หน่วยงานของรัฐสงสัยไปยังผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกสงสัยทราบ พร้อมทั้งให้ชี้แจงรายละเอียดข้อเท็จจริงภายในเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานของรัฐ

เมื่อหน่วยงานของรัฐได้รับคำชี้แจงจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกสงสัยตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาว่าบุคคลดังกล่าวสมควรเป็นผู้ทิ้งงานหรือไม่

หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกสงสัยไม่ชี้แจงภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่ามีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือมีการกระทำโดยไม่สุจริตให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเสนอความเห็นไปยังปลัดกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาให้ผู้นั้นเป็นผู้ทิ้งงาน“

๕.๑.๑๔ รถพยาบาล (รถตู้) ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถ

๕.๑.๑๕ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถต้องยึดติดได้อย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา พิจารณาจากราคารวม

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

วงเงินงบประมาณ โดยใช้งบประมาณจากเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) .

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงาน จำนวน ๑ งวด โดยองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง จะจ่ายเงินค่าจัดซื้อ ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงได้ตรวจรับมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

- ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก โดยต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงาน ก่อนการเบิกจ่าย ต้องเป็นผู้ชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้น
- ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเต็มถังในวันส่งมอบรถและน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์ของผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกรณีการผิดสัญญา ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา ๑ ปี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางปนัดดา ชิณวงศ์)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกัลวิกา หวังกุศล)
ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวศิริญา บุญรามณรงค์)
ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน