



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ในวงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)

ราคากลาง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง ได้ผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง ที่ลงชื่อแนบท้ายประกาศฉบับนี้แล้ว ผู้ใดจะคัดค้านราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น ให้ยื่นเรื่องคัดค้านภายใน ๗ วันทำการ ตั้งแต่วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ หากพ้นกำหนดไม่มีผู้ใดคัดค้านองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วงจะใช้ราคากลางนี้ประกาศจัดซื้อตามรายละเอียดแนบท้ายนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายมานะชัย สุนันทา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ...ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท. (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่...๙...กรกฎาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน...๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท. (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (ธันวาคม ๒๕๖๓)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางสาวกิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็นประธานกรรมการ
 ๒. นางสาวมุกมุนินทร์ คารทอง ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ เป็นกรรมการ
 ๓. นางสาวนริศรา กิจสง่า ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ เป็นกรรมการ

ร่างขอบเขตงาน (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจะจ้าง
รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี

แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทั่วไป

๑. รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นพัสดุที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในประเทศ หรือเป็นผู้ประกอบการ SMEs
๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๖. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
๗. เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการบริหารงานคุณภาพ-ข้อกำหนด มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ (ISO ๙๐๐๑) และมาตรฐานอุตสาหกรรมระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม-ข้อกำหนดและข้อเสนอแนะในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๔๐๐๑-๒๕๕๙ (ISO ๑๔๐๐๑) ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ”
๘. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนแต่อย่างใด

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๓ หัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบสำเร็จรูปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะจากศูนย์บริการหลังการขาย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์)

(น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง)

(น.ส.นริศรา กิจสง่า)

หัวหน้าสำนักปลัด

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักพัฒนาชุมชน

๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศสำหรับติดรถยนต์ เครื่องเสียงวิทยุ CD MP๓ และติดฟิล์มกระจกกันความร้อน

๑.๖ มีเข็มขัดนิรภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน

๑.๗ มีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง รวมทั้งภายในจังหวัดสระบุรีและจังหวัดข้างเคียง เพื่อสะดวกต่อการหาอะไหล่หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที

๒.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับระดับสูง-ต่ำได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิดมีกุญแจล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

๗.๑ แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐ ชนิดผ้าใบหรือยาง

สังเคราะห์ ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางล้อคู่หน้าเป็นแบบดอกเรียบ ยางล้อคู่หลังเป็นแบบดอกหยาบ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๖๗ เล่ม ๑-๒๕๓๒ และ มอก. ๓๖๗ เล่มที่ ๒-๒๕๓๒ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปีที่ผลิตยางที่ระบุไว้ที่ข้างต้องมียุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่ปีที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์)

(น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง)

(น.ส.นริศรา กิจสง่า)

หัวหน้าสำนักปลัด

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักพัฒนาชุมชน

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (ไดชาร์จ) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นต่อการปฏิบัติงาน

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะทรงเหลี่ยม มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียด ลักษณะตู้บรรทุกขยะมูลฝอย เช่น แบบแปลนตู้ แบบกลไก ขั้นตอนการทำงาน ชุดอัดท้ายแบบราง สไลด์ การดันคายขยะ เป็นต้น และรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๑.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และผนังด้านบน ด้านข้างซ้ายและขวา สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบตัวอย่างวัสดุที่ทำการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ พื้นตัวถังตอนท้าย มีรางสำหรับรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย พร้อมตะแกรงเหล็กตาข่าย กรองเศษขยะมูลฝอย มีความยาวตลอดความกว้างของตู้บรรทุกขยะ

๑๑.๔ ผนังด้านข้าง ด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรงที่ด้านข้างและด้านบน ตู้บรรทุกขยะ จำนวนไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ ตัว

๑๑.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถมีลักษณะเป็นเหล็กตะแกรงพื้นพื้นเลื้อย กันลื่น ความยาวตลอดความกว้างของตู้ พร้อมราวจับยึดขณะออกปฏิบัติงาน สามารถพับเก็บได้

๑๑.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์)

(น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง)

(น.ส.นริศรา กิจสง่า)

หัวหน้าสำนักปลัด

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักพัฒนาชุมชน

- ๑๑.๗ ให้มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นรอบของเครื่องยนต์จะลดลงเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๑.๘ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ผลิตในประเทศไทย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ หรือดีกว่า พร้อมแนบเอกสารและรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย (โพงท้าย)

- ๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบไฮดรอลิกคลิกเอาท์ (HYDRAULIC KICK-OUT) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ การอัดขยะมูลฝอยของชุดโพงท้ายเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโพงท้ายและใบสไลด์ที่ผิวด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๒.๓ พื้นถ้ำสำหรับรองรับขยะ และชุดโพงท้าย สร้างด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ด้วยซีลยางรองขอบถึงรอบแนวรอยต่อระหว่างตัวตู้บรรทุกขยะและชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๖ ติดตั้งระบบล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๒.๗ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย(โพงท้าย) ชุดโพงท้าย ชุดใบสไลด์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานและเอกสารรับรองคุณภาพพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์) (น.ส.มุกนิษฐ์ คาร์ทอง) (น.ส.นริศรา กิจสง่า)
หัวหน้าสำนักปลัด นักวิเคราะห์นโยบายและแผน นักพัฒนาชุมชน

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย (แผงดัน)

- ๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นตัวตู้บรรจุขยะ
- ๑๓.๓ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔ มีชุดวาล์วควบคุม (Control Valve) สำหรับยกชุดอัดท้าย และชุดวาล์วควบคุม (Control Valve) สำหรับดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบเอกสารและรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ โดยการควบคุมจากห้องโดยสาร ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ โดย PTO และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ และ มอก.๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานและรับรองสำเนาถูกต้องมาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟวับวาบ (ไฟฉุกเฉิน)

- ๑๕.๑ ด้านบนหัวถังบรรจุขยะติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ (ไฟฉุกเฉิน) สีเหลือง ทรงกระบอกแบบ หมุนหลอดแอลอีดี (LED) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ โดยแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในการเสนอราคา
- ๑๕.๒ มีโครงสำหรับยึดติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทำจากเหล็กสแตนเลส (Stainless Steel) เพื่อป้องกันความชื้นและสนิม พร้อมไฟหรี่บนราวหลังคา (สีเขียว) ไม่น้อยกว่า ๔ ดวง จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์) (น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง) (น.ส.นริศรา กิจสง่า)
หัวหน้าสำนักปลัด นักวิเคราะห์นโยบายและแผน นักพัฒนาชุมชน

๑๕.๓ ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ (ไฟฉุกเฉิน) สีเหลือง ทรงกระบอก แบบหมุน หลอดแอลอีดี (LED) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ ดวง ด้านซ้าย และด้านขวาเพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากทางด้านท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตาม มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือ หน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในการเสนอราคา

๑๕.๔ ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง ด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อความสะดวกในขณะถอยและในขณะปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๑๕.๕ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในชุดอัดขยะมูลฝอย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว เป็นโคมไฟ ส่องสว่างแบบปรับก้ม-เงยได้ เพื่อส่องสว่างขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ ๒๔ โวลต์ จำนวน ๒ ดวง

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิม อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีทับหน้า ชนิด พอลิยูรีเทน สีเหลือง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ซึ่งเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน สีพ่นยานยนต์ พอลิยูรีเทน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารรับรองคุณภาพและรับรอง สำเนาถูกต้องมาแสดงในการยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะ ใต้ท้องรถโครงสร้าง (แชสซี) และได้ชุ้บบังโคลนล้อหลังซ้าย-ขวา พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง” ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยการพ่นสีขาวที่ประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน)

๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่กระจกบัง ลมหน้า ส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว (เว้นแต่ใช้สีขาวและมองไม่ชัดให้ใช้สีอื่นแทน)

๑๖.๕ รอบตัวรถติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะรถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูง ตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางบก

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ ชุดเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ กระบอกอัดจารบีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ ชุดสายลากจูงรถบรรทุก ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER'S MANUAL) จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์)

(น.ส.มุกมุนินทร์ คาร์ทอง)

(น.ส.นริศรา กิจสง่า)

หัวหน้าสำนักปลัด

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักพัฒนาชุมชน

๑๘. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยะ ที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ ในข้อบ่งชี้ “การออกแบบและพัฒนา การผลิต/การประกอบและการซ่อมบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะ” โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพและระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม หรือมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยะ ที่แปลเป็นภาษาไทยมาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ จากบริษัทตัวแทนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา โดยถือเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผลการยื่นเอกสารเสนอราคา และต้องมีแคตตาล็อกรูปแบบ ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์, ชุดยกไฮดรอลิก, สัญญาณไฟวับวาบ (ไฟฉุกเฉิน) มาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๑๘.๓ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะมูลฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบมาเป็นระยะให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไขข้อบกพร่องได้ทันทั่วทั้ง
- ๑๘.๔ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามวัน เวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด
- ๑๘.๕ ผู้ขายจะต้อง ดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว
- ๑๘.๖ เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไว้แล้ว
- ๑๘.๗ กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)

๑๙. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๑๙.๑ ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ปี)
- ๑๙.๒ ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งว่าเกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้จ่ายปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิมภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(น.ส.กิตติมาภรณ์ คงชาญแพทย์)

(น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง)

(น.ส.นริศรา กิจสง่า)

หัวหน้าสำนักปลัด

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

นักพัฒนาชุมชน

- ๑๙.๓ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษา รถยนต์บรรทุกขยะและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน
- ๑๙.๔ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถไม่น้อยกว่า ๓ /๔ ถัง น้ำมันหล่อลื่นๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบรถ

๒๐. งบประมาณดำเนินการ

จัดซื้อตามข้อบัญญัติ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ ๑.รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)

๒๑. ที่มาของราคากลาง

- ๒๑.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ราคากลาง (๓) ราคากลางที่สำนักงานงบประมาณกำหนด
- ๒๑.๒ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๓

๒๒. ระยะเวลาในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๑ ปี

๒๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลวังม่วง ๒๓ หมู่ ๕ ตำบลวังม่วง อำเภอวังม่วง จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๒๐ โทร/โทรสาร ๐-๓๖๗๓-๐๖๙๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(น.ส.กิติมาภรณ์ คงชาญแพทย์) (น.ส.มุกมุนินทร์ คารทอง) (น.ส.นริศรา กิจสง่า)
หัวหน้าสำนักปลัด นักวิเคราะห์นโยบายและแผน นักพัฒนาชุมชน